

Bemutató

Jelen dokumentum az IDACS projekt keretei között – a résztvevő nemzetközi tagállamok által – elfogadott elektromobilitás szereplőinek egyedi ID azonosítókódját hivatott részletesen bemutatni, az elektromobilitási szolgáltatók és a töltőállomás üzemeltetők vonatkozásában.

A dokumentum többek között tartalmazza a szóba forgó kódsorozat első 5 digitális karakterének strukturális leírását, valamint ezen karaktereket követő fennmaradó kódrészletek értelmezését.

Miért van szükség az egységes azonosítókra?

Egyedi azonosítók szükségesek az elektromobilitás üzemeltető (CPO) vagy az elektromobilitás szolgáltató szervezetek számára azért, hogy egyrészt pontosabban tudják azonosítani a töltőpontokat és az elektromobilitás felhasználókat a nemzetközi számlázás és az adatcseré során, másrészt könnyebb és akadálymentes hozzáférést biztosítsanak a felhasználók számára a töltőpontokhoz Európa szerte.

Az IDACS projekt során az abban résztvevő 15 tagállam alakítja ki azt az egységes struktúrát és módszertant, amely Európa szerte később irányelvi szintre kerül majd bevezetésre. Erre a struktúrára építve válik majd lényegesen egyszerűbbé és hatékonyabbá a töltőpontok statikus és dinamikus adatainak megosztása.

FONTOS: Az erre épülő piaci szolgáltatások pl.: konkrét elektromobilitás szolgáltatás vagy clearing és roaming nem képezik részét sem az IDACS projektnek sem pedig az IDRO tevékenységének.

Kétfajta azonosító

Elektromobilitási felhasználók és töltőpont üzemeltetők tekintetében kétféle azonosító típust különböztetünk meg:

1. Elektromobilitás felhasználó azonosítója (EMA-ID - Emobility Account Identifier) * - Ez összehasonlítható a bankkártya IBAN-kódjával

A következőkből áll:

- Országazonosító
- Szolgáltató azonosítója
- Szerződés azonosítója (egy szerződés több egyedi tokent / kártyát tartalmazhat)

2. Töltőpont azonosítója (EVSE-ID - Electric Vehicle Supply Equipment ID) *

A következőkből áll:

- Országazonosító
- Üzemeltető azonosítója
- Töltési pont azonosítója vagy EVSE azonosítója (egy állomásnak több töltési pontja lehet)

(* = Európa több országában és szervezetében jelenleg használt formátum: Formátum / Szintaxis az ISO 15118 és eMI3 szabvány alapján)

IDACS projekt során elfogadott/kialakított formátum

ID kódsorozat

Több éve létezik már olyan szintaktikai ID formátum, amely 4 ország legfontosabb szervezetei által került elfogadásra, és jelenleg megközelítőleg 10 ország közel 1200 szervezete használja Európa szerte.

Az említett 4 ország és szervezete:

- Hollandia, eViolon
- Franciaország, Afirev és Gireve
- Németország, BDEW
- Ausztria, Austrian Mobil Power

Az ISO és az eMI3 nemzetközi szervezet egyetértett ezzel a formátummal, így az eMI3 meghatározta és tisztázta az ISO 15118-2: 2014 kód néhány karakterét.

Az alábbi áttekintés a már meglévő formátumot ismerteti:

Elektromobilitás szolgáltatók (EMPs - Emobility Providers)

1. rész	ID Regisztrációs Iroda (IDRO – ID Registration Office)			
Megnevezés	Ország	Szeperátor	Elektromobilitás szolgáltató	Szeperátor
Példa	HU	"_"	ABC	"_"
Magyarázat	2 alfanumerikus karakter [ISO 3166-1 alpha-2]	Opcionális	3 alfanumerikus karakter [A-Z;0-9]	Opcionális

2. rész	Elektromobilitás szolgáltatók (EMPs - Emobility Providers)			
Megnevezés	Típus	Szerződés azonosító	Szeperátor	Ellenőrző kód
Példa	HU	12A23GHI	"_"	3
Magyarázat	2 alfanumerikus karakter [ISO 3166-1 alpha-2]	8 alfanumerikus karakter [A-Z;a-z;0-9]	Opcionális	Opcionális számított digitális ellenőrző számjegy [0-9]

Töltőpont üzemeltetők (CPOs - Charging Point Operators)

1. rész	ID Regisztrációs Iroda (IDRO – ID Registration Office)			
Megnevezés	Ország	Szeperátor	Töltőpont üzemeltető	Szeperátor
Példa	HU	"*"	ABC	"_"
Magyarázat	2 alfanumerikus karakter [ISO 3166-1 alpha-2]	Opcionális	3 alfanumerikus karakter [A-Z;0-9]	Opcionális

2. rész	Töltőpont üzemeltető / egység (CPO – Charging Point Operator)	
Megnevezés	Típus	Töltőpont azonosító
Példa	E	12A23GHI
Magyarázat	1 alfanumerikus karaktertípus azonosító (E- EVSE, P- Pool) [A-Z]	Maximum 30 alfanumerikus karakter [A-Z;a-z;0-9]

Ezt a formátumot használja a Fenntartható Közlekedési Fórum (STF - Sustainable Transport Forum), valamint az elektromobilitási szolgáltatások alcsoportja (SGEMS - Sub-group on electromobility services).

Az 1. ábra bemutatja, hogy a korábban említett két típust jelenleg hogyan használják a gyakorlatban:

The diagram illustrates the practical application of contract and charge point IDs. It shows a GreenFlux card with a contract ID (NL-GFX-123456-1) and a physical keychain with an EMA-ID (DA-993-1234567). These are linked to an EVBOX account page showing a table of charging transactions.

Referentie	kWh	Datum	Duur	Bedrag
Laadpas: NL_EVS-010071-5 NLLMSE112023*2	5.31	09-12-2018	00:31:07	€ 1.43
EVS-P1026436_1	24.75	17-12-2018	04:00:25	€ 7.53
Subtotaal	30.07			€ 8.98

Totaal € aan de hand van transacties openbaar netwerk: 30.07 kWh, aantal: 2, € 8.98